

Утверждаю:  
И.о. директора ГБПОУ ЗКА

\_\_\_\_\_ /Курбангалиев Т.А./  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**  
**ПМ.03. ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ**

---

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО) 35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства, укрупненной группы профессий 35.00.00 Сельское, лесное и рыбное хозяйство.

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Зауральский колледж агроинженерии.

Разработчики:

Султангулов Фатих Маратович – преподаватель ГБПОУ ЗКА.

---

## СОДЕРЖАНИЕ

---

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	5
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
	8
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	
	12
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	13

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

## ПМ.06 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров.

### 1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее - рабочая программа) – является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС профессии СПО **35.01.11 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Транспортировка грузов и перевозка пассажиров** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1 Управлять автомобилями категории «С»

ПК 3.2. Выполнять работы по транспортировке грузов.

ПК 3.3 Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования

ПК 3.4 Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 3.5 Работать с документацией установленной формы.

ПК 3.6 Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована при подготовке (переподготовке, повышении квалификации) рабочих по программам профессиональной подготовки по профессиям:

- водитель автомобиля;
- тракторист.

на базе среднего (полного) общего образовании, на базе основного общего образования. Опыт работы не требуется.

### 1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен **иметь практический опыт:**

- управления автомобилями категорий «С»;
- **должен уметь:**
- соблюдать Правила дорожного движения;
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;

- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения.
- **должен знать:**
- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- порядок действий водителя в нештатных ситуациях;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила применения средств пожаротушения.

### **1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:**

всего 862 часа, в том числе:

- максимальной учебной нагрузки обучающегося – 286 часов, включая:
  - o обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 190 часов;
  - o самостоятельной работы обучающегося – 96 часов;
- учебной и производственной практики – 576 часов.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «**Транспортировка грузов**», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

<b>Код</b>	<b>Наименование результата обучения</b>
ПК 3.1	Управлять автомобилями категории «С»
ПК 3.2.	Выполнять работы по транспортировке грузов.
ПК 3.3	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования
ПК 3.4	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
ПК 3.5	Работать с документацией установленной формы.
ПК 3.6	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.
ОК 8.	Исполнять воинскую обязанность <*>, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля ПМ.03 Транспортировка грузов

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)			Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося, часов	Учебная, часов	Производственная, часов (если предусмотрена рассредоточенная практика)
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов			
1	2	3	4	5	6	7	8
ПК 3.3-3.4	Раздел 1. Устройство автомобиля	162	68	63	34	60	-
ПК 3.3	Раздел 2. Техническое обслуживание автомобиля	77	12	8	5	60	-
ПК 3.1, ПК3.5	Раздел 3. Основы законодательства в сфере дорожного движения	138	68	60	34	36	-
ПК 3.1, ПК3.5	Раздел 4. Основы безопасного управления транспортными средствами	63	18	-	9	36	-
ПК 3.1, ПК3.5	Раздел 5. Основы организации грузоперевозок	38	6	1	2	30	
ПК 3.1, ПК3.5	Раздел 6. Оказание медицинской помощи	60	18	12	12	30	
	Производственная практика,	324					324
	<b>Всего:</b>	<b>862</b>	<b>190</b>	<b>144</b>	<b>96</b>	<b>252</b>	<b>324</b>

### 3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ.05 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел ПМ 1. Устройство автомобиля		*	
МДК 1. 03.01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»		*	
<b>Тема 1.1.</b> Общее устройство транспортных средств категории "С".	<b>Содержание</b>	2	
	1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории "С";		2
	2. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем;		2
	3. Краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".		
<b>Тема 1.2.</b> Рабочее место водителя.	<b>Содержание</b>	2	
	1. Общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров;		2
	2. системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида;		
	3. низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем.		2
<b>Тема 1.3.</b> Системы пассивной безопасности.	<b>Содержание</b>	1	
	1. Ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды;		2
	2. система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;		
	3. электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.		2
<b>Тема 1.4.</b> <b>Общее устройство и работа двигателя.</b>	<b>Содержание</b>	1	
	1. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели		2

		внутреннего сгорания;			
	2.	комбинированные двигательные установки;		2	
	3.	назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.			
<b>Тема 1.5. Кривошипно-шатунный механизм.</b>	<b>Содержание</b>		2		
	1.	Назначение, устройство и работа кривошипно - шатунного механизма		2	
	2.	Неподвижные детали Подвижные детали Подвеска двигателя		2	
	3.	Характерные неисправности, и их признаки, причины и способы устранения.			
<b>Тема 1.6. Механизм газораспределения.</b>	<b>Содержание</b>		2		
	1.	Назначение, устройство и работа механизма газораспределения		2	
	2.	Детали механизма газораспределения Клапанный механизм Фазы газораспределения		2	
	3.	Характерные неисправности их признаки и способы устранения. Порядок регулирования тепловых зазоров в ГРМ			
	<b>Практические занятия</b>			2	
	1.	Разобрать двигатель изучить устройство и работу КШМ, устройство, работу и регулировку ГРМ, собрать двигатель			
<b>Тема 1.7. Система охлаждения.</b>	<b>Содержание</b>		2		
	1.	Назначение, устройство и работа системы охлаждения способы охлаждения, охлаждающие жидкости и требования к ним. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Предпусковой подогреватель.		2	
	2.	Жидкостная система охлаждения		2	
	3.	Воздушная система охлаждения			
	4.	Характерные неисправности системы охлаждения и их устранения			
<b>Тема 1.8. Смазочная система.</b>	<b>Содержание</b>		2		
	1.	Назначение, устройство и работа системы смазки двигателя. Контроль давления масла		2	

	2.	Приборы смазочной системы Вентиляция картера		2
	3.	Неисправности, признаки, причины и устранение неисправностей системы смазки		
	<b>Практические занятия</b>		2	
	1.	Разобрать двигатель изучить устройство и работу системы охлаждения, изучить устройство и работу системы смазки, собрать двигатель		
<b>Тема 1.9. Эксплуатационные материалы. Система питания.</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел;		2
	2.	назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе);		2
	3.	виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива.		
<b>Тема 1.10.</b> Электронная система управления двигателем	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Электронная система управления двигателем.		2
	2.	неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.		2
<b>Тема 1.11.</b> Общее устройство трансмиссии. Сцепление.	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления;		2
	2.	общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления;		2
	3.	общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления;		
	4.	устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.		
<b>Тема 1.12.</b> Коробка передач.	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте;		2
	2.	схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач;		2
	3.	гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной)		

		коробки переключения передач;		
	4.	особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.		
<b>Тема 1.13. Раздаточная коробка и карданная передача. Ведущие мосты.</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности		2
	2.	назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес;		
	3.	маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.		2
<b>Тема 1.14. Назначение и состав ходовой части.</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы;		2
	2.	тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок;		2
	3.	назначение и работа амортизаторов;		
	4.	неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля.		
<b>Тема 1.15. Колеса и шины.</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины;		2
	2.	нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах;		2
	3.	условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин;		
	4.	неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.		
<b>Тема 1.16. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;		2
	2.	назначение и общее устройство запасной тормозной системы;		2
	3.	назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы.		

<b>Тема 1.17. Пневматический привод тормозов.</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом;		2
	2.	работа тормозного крана и тормозных механизмов;		2
	3.	контроль давления воздуха в пневматическом приводе.		
<b>Тема 1.18. Комбинированный привод тормозов.</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом;		2
	2.	работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения;		2
	3.	ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;		
<b>Тема 1.19. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению.		2
	2.	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем;		
	3.	масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля.		2
<b>Тема 1.20. Рулевой привод</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг;		2
	2.	неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.		2
<b>Тема 1.21. Электронные системы помощи водителю.</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости;		2
	2.	системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция		

		автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).		
<b>Тема 1.22. Источники и потребители электрической энергии.</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка;		2
	2.	правила эксплуатации аккумуляторных батарей;		2
	3.	состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.		
<b>Тема 1.23. Генератор и стартер. Система зажигания.</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора;		2
	2.	назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера;		2
	3.	назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания;		
	4.	электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.		
<b>Тема 1.24. Приборы освещения и световой сигнализации.</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов;		2
	2.	корректор направления света фар; система активного головного света;		2
	3.	ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.		
<b>Тема 1.25. Общее устройство прицепов.</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1;		2
	2.	общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки;		2
	3.	способы фиксации страховочных тросов (цепей);		
	4.	неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.		

<b>Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 1.</b>		20	
<p><b>Самостоятельная работа.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Классификация автотранспортных средств. Назвать марки автомобилей и расшифровать их. Написать преимущества и недостатки дизельного и карбюраторного двигателя.</li> <li>2. Чем отличается карбюраторный двигатель от дизельного? Порядок работы 8 и 4 цилиндрового двигателя. Такты двигателя. Как узнать износ поршневых колец – его признаки. Что произойдет если установить поршни с различными массами?</li> <li>3. Как правильно установить метки в шестернях привода ГРМ. Почему диаметр головки впускного клапана больше диаметра выпускного клапана? Написать порядок регулировки тепловых зазоров в 8-цилиндровом двигателе.</li> <li>4. Способы поддержания теплового режима. Пуск двигателя при низких температурах. Изучить устройство и работу предпускового подогревателя.</li> <li>5. Воздушная система охлаждения</li> <li>6. Разобрать двигатель изучить устройство и работу системы охлаждения, собрать двигатель Классификация моторных масел. Отличие односекционного масляного насоса от двухсекционного. Приводы масляных насосов. Подобрать моторные масла по ГОСТу, SAE и API для двигателя автомобилей ГАЗ – 3307, ВАЗ – 2107, КАМАЗ – 7410 – Турбо.</li> <li>7. Какие смеси называются бедной, нормальной и обогащенной? При работе, на какой смеси экономичность будет наивысшей? Что такое калильное зажигание? Подобрать марку бензина для автомобилей ВАЗ – 2107 и ГАЗ – 53.</li> <li>8. Что такое переобогащение горючей смеси (пересос) Изучить процесс зарядки и разрядки. Как соединить АКБ для получения 24 (в). Выбор АКБ при покупке. Изучить устройство аккумуляторной батареи по плакату. Схема передачи крутящего момента на различных передачах. Как происходит передача крутящего момента при включении задней скорости. Что такое прямая передача? Источники электрического тока в автомобилях, потребители.</li> <li>9. Почему в автомобилях применяется однопроводная схема? В каких приборах производится выпрямление Признаки износа щеток. Чем отличается втягивающая обмотка от удерживающей обмотки. Как вводится в зацеплении с венцом маховика шестерня стартера. переменного тока в постоянный?</li> <li>10. Почему низкое напряжение электрического тока преобразуют в высокое напряжение. Подобрать свечи зажигания для автомобилей ГАЗ-3307 и ВАЗ-2109. Начертить схему включения центрального переключателя. Какие дополнительные внешние световые приборы устанавливают на автомобиль? Классификация автомобилей по схемам трансмиссии. Принцип работы сцепления. Почему используют многодисковое сцепление? Нарисовать схему отвода ведущего диска сцепления. РК автомобиля ГАЗ – 66 – 11, ВАЗ – 2121.</li> <li>11. Спидометр. Отличие карданных передач равных угловых скоростей от неравных. Почему кузов называется несущим? Почему рама изготавливается клепанной, а не сварной? Какие механизмы непосредственно крепятся к раме? Неисправности подвески и амортизаторов. Что происходит при езде с неисправным амортизатором? По плакату изучить устройство. Снимите переднюю фару, разберите его и осмотрите детали и соберите фару. Замените лампу. Проверьте действие контрольных приборов, изучите электрические цепи низкого и высокого напряжения. Подвеска. Упругие элементы подвесок. Направляющие устройство. Гасители колебаний. Стабилизатор поперечной устойчивости. Не зависимые подвески.</li> </ol>			
<p><b>Учебная практика</b> <b>Виды работ</b></p>		12	

1. Рассмотреть органы управления и контрольно-измерительные приборы автомобилей. 2. Ознакомиться с принципом работы и общим устройством двигателя внутреннего сгорания. 3. Рассмотреть назначение, устройство и принцип работы ГРМ, КШМ. 4. Рассмотреть назначение, устройство и принцип работы системы охлаждения, смазки, питания, пуска. 5. Рассмотреть назначение, устройство, принцип работы коробки передач, карданной передачи, главной передачи, дифференциала, полуосей ходовой части, рулевого управления и тормозных систем.			
<b>Раздел ПМ 2. Техническое обслуживание</b>		*	
МДК 1. 06.01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»		*	
<b>Тема 2.1.</b> Система технического обслуживания.	<b>Содержание</b>	2	
	1. Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств;		2
	2. виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств;		2
	3. назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа;		
	4. технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения;		
	5. организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.		
<b>Тема 2.2.</b> Техника безопасности и охрана окружающей среды.	<b>Содержание</b>	2	
	1. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.		2
	2. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля;		2
	3. противопожарная безопасность на автозаправочных станциях;		
	4. меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.		
<b>Тема 2.3.</b> Устранение неисправностей.	<b>Содержание</b>	2	
	<b>Практические занятия</b>		
	1. Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в		

		бачке стеклоомывателя. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес.		
<b>Тема 2.3. Устранение неисправностей.</b>	<b>Содержание</b>		2	
	<b>Практические занятия</b>			
	1.	Проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя. Снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.		
<b>Зачет</b>	<b>Содержание</b>		1	
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 2.</b>			20	
1. Работа с конспектом лекции. Характерные неисправности системы охлаждения и их устранения. 2. Почему производится балансировка шин. Каким должно быть давление в шинах автомобилей КАМАЗ, ВАЗ-2107. К чему приводит повышенное и пониженное давление в шинах? 3. Изучить стеклоподъемники, стеклоочистители, стеклоомыватели. 4. Почему рекомендуют менять тормозную жидкость? Описать работу гидровакуумного усилителя тормозов. Как производится в действие стояночная система тормозов автомобиля КАМАЗ? 5. Признаки неправильной установки схождения колес. 6. Антиблокировочные системы (АБС). Компоненты АБС. Тормозные системы с замедлителем				
<b>Учебная практика</b> <b>Виды работ.</b>			12	
1.Произвести установку зажигания на двигателе грузового автомобиля; 2.Произвести регулировку холостых оборотов на двигателе грузового автомобиля; 3.Произвести регулировку тепловых зазоров на двигатели грузового автомобиля; 4.Выполнение операций технического обслуживания автомобилей;				
<b>Раздел ПМ 3 Основы законодательства в сфере дорожного движения.</b>			*	
<b>МДК 1. 06.01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»</b>			*	
<b>Тема 3.1. Законодательство в сфере дорожного движения.</b>	<b>Содержание</b>		1	
	1.	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы:		
	2.	общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в		
				2
				2

		области охраны окружающей среды;		
	3.	ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.		
<b>Тема 3.2.</b> Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта;		2
	2.	задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность;		2
	3.	административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования;		
	4.	административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления;		
	5.	исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения.		
<b>Тема 3.3.</b> Гражданское законодательство.	<b>Содержание</b>		1	
	1.	возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав;		2
	2.	право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда;		2
	3.	возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих;		
	4.	ответственность при отсутствии вины причинителя вреда;		
	5.	общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.		
<b>Тема 3.4.</b> Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки;		2
	2.	прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям;		2

	3.	запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств;		
	4.	организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;		
	5.	населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.		
<b>Тема 3.5.</b> Обязанности участников дорожного движения.	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции;		2
	2.	обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения;		2
	3.	порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом;		
	4.	обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.		
<b>Тема 3.6.</b> Дорожные знаки. Предупреждающие знаки. Знаки приоритета.	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки;		2
	2.	требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков;		2
	3.	действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному		

		соответствующим предупреждающим знаком;		
	4.	назначение знаков приоритета;		
	5.	название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.		
<b>Тема 3.7. Запрещающие знаки. Предписывающие знаки. Знаки особых предписаний.</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков;		2
	2.	название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков;		2
	3.	назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.		
<b>Тема 3.8. Информационные знаки. Знаки сервиса. Таблички.</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков;		2
	2.	назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса;		2
	3.	назначение знаков дополнительной информации (табличек);		
	4.	название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.		
<b>Тема 3.9. Дорожная разметка.</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Характеристики, значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки;		2
	2.	назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка;		2
	3.	цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями;		
	4.	взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.		
<b>Тема 3.10. Порядок движения и расположение транспортных средств на</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты		2

проезжей части.		направо, налево и разворот;		
	2.	поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа;		2
	3.	движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части;		
	4.	порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью;		
	5.	движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки.		
<b>Тема 3.11. Обгон и встречный разъезд. Особые условия движения.</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне;		2
	2.	места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог;		2
	3.	встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси;		
	4.	правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда;		
	5.	дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.		
	<b>Практические занятия</b>		2	
1.	Разбор типичных дорожных ситуаций с использованием технических средств и макетов по теме: обгон и встречный разъезд, особые условия движения.			
<b>Тема 3.12. Остановка и стоянка транспортных средств.</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов;		2

	2.	остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах;		2
	3.	вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах;		
	4.	правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.		
	<b>Практические занятия</b>		2	
	1.	Решение ситуационных задач по теме: Остановка и стоянка транспортных средств.		
<b>Тема 3.13.</b> Регулирование дорожного движения.	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе;		2
	2.	светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов;		2
	3.	порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.		
<b>Тема 3.14.</b> Проезд перекрестков.	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями;		2
	2.	нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление;		2
	3.	действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.		
	<b>Практические занятия</b>		4	
	1.	Проезд перекрестков со светофорами, регулировщиками. Проезд перекрестков нерегулируемых перекрестков Правила остановки, чтобы уступить дорогу Решение комплексных задач.		

<b>Тема 3.15.</b> Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов;		2
	2.	правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству;		2
	3.	правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.		
	<b>Практические занятия</b>		4	
1.	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.			
<b>Тема 3.16.</b> Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости;		2
	2.	обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток;		2
	3.	порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей;		
	4.	использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.		
<b>Тема 3.17.</b> Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена;		2
	2.	требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей;		2
	3.	правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза;		

	случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.		
<b>Тема 3.18.</b> Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.	<b>Содержание</b>	1	
	1. Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств;		2
	2. типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств;		2
	3. требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.		
<b>Зачет</b>	<b>Содержание</b>	1	
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 3</b>		24	
<b>Примерная тематика домашних заданий.</b> 1. Учебник ПДД и ОБД 2014 года. Работа с конспектом лекции. 2. Изучить назначение, названия, применение и правила установки знаков. 3. Порядок движения ТС. 4. Остановка и стоянка. 5. Проезд перекрестков. 6. Нормативно-правовые документы.			
<b>Учебная практика</b> <b>Виды работ</b> 1. Посадка. Ознакомление с органами управления, КИП; 2. Приемы управления транспортным средством; 3. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем, и с изменением направления на грузовом автомобиле; 4. Разгон, торможение и движение с изменением направления на грузовом автомобиле; 5. Остановка в заданном месте, развороты на грузовом автомобиле; 6. Маневрирование в органичных проездах на грузовом автомобиле; 7. Сложное маневрирование на грузовом автомобиле; 8. Контрольное занятие на грузовом автомобиле. Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения на грузовом автомобиле; 9. Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения на грузовом автомобиле; 10. Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях на грузовом автомобиле;		12	
<b>Раздел ПМ 4</b> <b>Основы управления транспортными средствами</b>		*	
<b>МДК 1. 06.01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»</b>		*	

<b>Тема 4.1.</b> Дорожное движение.	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП);		2
	2.	виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА);		2
	3.	цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: : эффективность и безопасность;		
	4.	безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость;		
	5.	интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.		
<b>Тема 4.2.</b> Профессиональная надежность водителя.	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями;		2
	2.	сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;		2
	3.	влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя;		
	4.	зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения;		
	5.	мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.		
<b>Тема 4.3.</b> Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий,		2

управления.		режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия;		
	2.	условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины;		2
	3.	силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте;		
	4.	устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.		
<b>Тема 4.4.</b> Дорожные условия и безопасность движения.	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути;		2
	2.	безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП;		2
	3.	зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.		
	<b>Практические занятия</b>		2	
1.	Решение ситуационных задач. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия;			

<b>Тема 4.5.</b> Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством;		2
	2.	регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока;		2
	3.	показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;		
	4.	снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством;		
	5.	проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.		
<b>Тема 4.6.</b> Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности;		2
	2.	опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности;		2
	3.	детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста;		
	4.	безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования;		
	5.	особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.		
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 4.</b>			12	
<b>Примерная тематика домашних заданий</b>				
1. Учебник ПДД и ОБД 2015 года. Работа с конспектом лекции.				
1. Работа с конспектом лекции и учебником ПДД и ОБД.				
2. Действия водителя в критических режимах движения				
3. Действия водителя в штатных режимах движения				
4. Причины отвлечения внимания				
5. Основные признаки потери внимания				

6. Психологические качества человека и их роль в возникновении опасных ситуаций в процессе вождения. 7. Общая культура человека 8. Понятия конфликта. Управление автомобилем в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках Управление в ТВС и в УПВ Способы парковки и выбор скорости Классификация авто дорог. 9. Влияние дорожных условий на безопасность движения. 10. Понятия о ДТП. Классификация и статистика ДТП. Зрительное восприятие. Поле зрения. 11. Восприятие расстояния и скорости ТС 12. Адаптация зрения.		
<b>Учебная практика</b> <b>Виды работ</b> Изучение технического состояния и оборудования транспортного средства.	6	
<b>Раздел ПМ 5 Психофизиологические основы деятельности водителя</b>		
<b>МДК 1. 06.01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»</b>		
<b>Тема 5.1.</b> <b>Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки</b>	<b>Содержание</b>	
1. Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания;	2	2
2. способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение;		
3. факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки;		
4. память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге;		
5. формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и тендерных различий на формирование психомоторных навыков;		2

		простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.		
<b>Тема 5.2.</b> <b>Этические основы деятельности водителя</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач;		2
	2.	склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения;		
	3.	понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге;		
	4.	взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.	2	
<b>Тема 5.3.</b> <b>Основы эффективного общения</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей);		2
	2.	характеристика вербальных и невербальных средств общения;		
	3.	основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования;		
	4.	общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.	2	
<b>Тема 5.4.</b> <b>Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация);		2
	2.	изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний;		

	3.	конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению;		
	4.	изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем		2
<b>Тема 5.5. Саморегуляция и профилактика конфликтов</b>	<b>Содержание</b>			
	<b>Практические занятия</b>		4	
	1.	Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.		
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 5.</b>			6	
<b>Примерная тематика домашних заданий</b> Работа с конспектом лекции. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения различных эмоциональных состояниях.				
<b>Раздел ПМ 6. Основы управления транспортными средствами категории «С»</b>				
<b>МДК 1. 06.01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»</b>				
<b>Тема 6.1. Приемы управления транспортным средством</b>	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом.		2
	2.	правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;		2
	3.	порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем.		
	4.	выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС;		
	5.	особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.		

<b>Тема 6.2.</b> Управление транспортным средством в штатных ситуациях	<b>Содержание</b>		2	
	6.	Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом;		2
	7.	использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом;		2
	8.	управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения;		
	9.	определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд;		
	10.	способы выполнения разворота вне перекрестков;		
<b>Тема 6.3.</b> Управление транспортным средством в штатных ситуациях	<b>Содержание</b>		2	
	1.	остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;		2
	2.	проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах.		2
	3.	Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);		
	4.	приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях;		
	5.	оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.		
	<b>Практические занятия</b>		2	
1.	Решение ситуационных задач. Способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной			

		скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;		
<b>Тема 6.4.</b> Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес		2
	2.	действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения;		2
	3.	действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот;		
	4.	действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления;		
	5.	действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.		
	<b>Практические занятия</b>		2	
1.	действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес;			
<b>Зачет</b>	<b>Содержание</b>		1	
<b>Раздел ПМ 7. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.</b>				
<b>МДК 1. 06.01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»</b>				
<b>Тема 7.1.</b> Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом. Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них		2
	2.	сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;		
	3.	особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и	2	

		габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.		
<b>Тема 7.2.</b> Основные показатели работы грузовых автомобилей.	<b>Содержание</b>		1	
	1.	Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава;		2
	2.	зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава;		2
	3.	экономическая эффективность автомобильных перевозок.		
<b>Тема 7.3.</b> Организация грузовых перевозок.	<b>Содержание</b>		3	
	6.	Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок;		2
	7.	организация перевозок различных видов грузов.		2
	8.	Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей;		
	9.	перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами;		
	10.	пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.		
<b>Тема 7.4.</b> Диспетчерское руководство работой подвижного состава	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;		2
	2.	централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;		2
	3.	оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей;		
	4.	мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.		
<b>Тема 7.5.</b> Применение тахографов.	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей		2

		государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации;		
	2.	характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).		2
	3.	Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей;		
	4.	техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах;		
	5.	выявление неисправностей контрольных устройств.		
	<b>Практические занятия</b>		2	
	1.	Практическое занятие по применению тахографа.		
<b>Зачет</b>	<b>Содержание</b>		1	
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 7.</b>			6	
<b>Примерная тематика домашних заданий</b>				
1. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.				
2. Обработка путевых листов.				
3. Оперативный учет работы водителя.				
4. Изучение организации перевозок грузов и пассажиров.				
<b>Раздел ПМ 8. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии</b>				
<b>МДК 1. 06.01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»</b>				
<b>Тема 8.1.</b>			2	
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи				
	1.	Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь.		2
	2.	Перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.		2
	3.	Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи		

	(аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.		
<b>Тема 8.2.</b> Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	<b>Содержание</b>	2	
	1. Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР).		2
	2. Техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей.		2
	3. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.		
	<b>Практические занятия</b>	2	
1. Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с			

	пострадавшего.		
<b>Тема 8.3.</b> Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.	<b>Содержание</b>	2	
	6. Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного).		2
	7. Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы.		2
	8. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки.		
	9. Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения.		
	10. Оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.		
	<b>Практические занятия</b>	2	
1. Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и			

		импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.		
<b>Тема 8.4.</b> Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.	<b>Содержание</b>		2	
	1.	Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки.		2
	2.	Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи.		2
	3.	Холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.		
	<b>Практические занятия</b>		4	
	1.	Наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших. Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию		

	первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).		
<b>Зачет</b>	<b>Содержание</b>	1	
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 8.</b>			
<b>Примерная тематика домашних заданий</b>		6	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техника наложения транспортной иммобилизации при повреждениях: позвоночника и костей таза, органов живота, множественных переломах ребер, черепно-мозговой травме.</li> <li>2. Техника укладывания пострадавших на носилки и правила переноски с различными повреждениями.</li> <li>3. Техника переноски пострадавших с применением лямок.</li> <li>4. Техника переноски пострадавших на руках одним и двумя людьми.</li> <li>5. Техника переноски пострадавших с применением подручных средств.</li> <li>6. Порядок снятия одежды с пострадавшего при ДТП. Комплектация медицинской аптечки.</li> </ol> Применение содержимого медицинской аптечки.			
<b>Учебная практика</b>		18	
<b>Виды работ</b>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.</li> <li>2. Искусственная вентиляция легких: «рот в рот», «рот в нос», методика применения воздуховода.</li> <li>3. Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями.</li> <li>4. Методика определения частоты пульса на: лучевой артерии, бедренной артерии, сонной артерии.</li> <li>5. Определение состояния зрачков и их реакции на свет.</li> <li>6. Способы остановки кровотечения: пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, максимальное сгибание конечности.</li> <li>7. Методика наложение жгута или жгута-закрутки. Наиболее правильные места их наложения.</li> <li>8. Временная остановка кровотечения пальцевым прижатием артерий (плечевой, сонной, подключичной, подмышечной, бедренной) в типичных местах.</li> <li>9. Этапы и методика проведения первичной обработки раны.</li> <li>10. Методика наложения бинтовой повязки.</li> <li>11. Правила наложения типичных бинтовых повязок на различные части тела: циркулярная, спиральная, крестообразная, колосовидная, возвращающая.</li> <li>12. Методика наложения косыночных повязок на различные части тела.</li> <li>13. Наложение герметизирующей повязки при пневмотораксе.</li> <li>14. Техника наложения индивидуального перевязочного пакета.</li> </ol> Техника наложения транспортной иммобилизации с использованием подручных средств и стандартных шин при повреждениях: ключицы, плеча, предплечья, кисти, бедра, голени, стопы.			
<b>Производственная практика итоговая по модулю</b>		36	
<b>Виды работ.</b>			

<p>1.Инструктаж по безопасности труда;</p> <p>2.Изучение режима труда и отдыха и соблюдение охраны труда водителей;</p> <p>3Выполнение операций технического обслуживания автомобилей;</p> <p>4.Изучение организации перевозок грузов и пассажиров;</p> <p>5.Изучение и заполнение товарно-транспортных накладных. Прохождение предрейсового медицинского осмотра. Получение и сдача путевого листа.</p> <p>6.Разборка машин на сборочные единицы. Очистка машин. Подъемно – транспортное оборудование мастерской, инструментами;</p> <p>7.Ремонт приборов электрооборудования автомобиля, ремонт механизмов органов управления и ходовой части;</p> <p>Ремонт автомобильных колес. Ремонт трансмиссии, кузова, кабины;</p> <p>8.Ознакомление с технологией ремонта двигателя;</p> <p>9.Сборка и обкатка двигателя автомобиля;</p>		
<b>Всего</b>	<b>862</b>	

---

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

---

### 4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие **учебных кабинетов**;

- инженерной графики;
- материаловедения;
- технической механики;
- экологических основ природопользования;
- управления транспортным средством и безопасности движения;
- безопасности жизнедеятельности и охраны труда;
- устройства и технического обслуживания автомобилей;
- правил дорожного движения;

#### **Мастерских:**

- слесарная мастерская;
- пункт технического обслуживания.

#### **Лабораторий:**

- технических измерений;
- электротехники;
- механизации сельскохозяйственных работ;
- тракторов и самоходных сельскохозяйственных машин;
- автомобилей;
- микробиологии, санитарии и гигиены;
- тренажер для выработки навыков и совершенствования техники управления транспортным средством.

#### **Залы:**

библиотека, компьютерный кабинет с выходом в сеть Интернет.

#### **Полигоны:**

- автодром, трактородром;
- гараж с учебными автомобилями категории «С».

#### **Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета**

- Комбинированный шкаф с классной доской;
- Рабочий стол преподавателя;
- Стул;
- Стулья для обучающихся;
- Компьютер преподавателя;

#### **Технические средства обучения:**

- мультимедиапроектор;
- экран;
- плакаты.
- Компьютер.

#### **Оборудование мастерской и рабочих мест мастерской:**

- Верстак слесарный одноместный с подъемными тисками;
- Комплект контрольно- измерительного инструмента;
- Инструкционные карты.

#### **Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории:**

- Набор инструментов для выполнения разборочно-сборочных работ;
- Рабочие столы;

- Грузовой и легковой автомобиль-тренажер в рабочем состоянии.

Реализация профессионального модуля не предполагает обязательную производственную практику.

---

## 4.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Правила дорожного движения РФ.-М.:Издательский Дом Третий Рим, 2021.—48 с.:ил.
2. Передерий В.П. Устройство автомобиля: учебное пособие.-М.:ИД(ФОРУМ):ИНФРА-М, 2021.-288с.
3. Родичев В.А. Тракторы: учебник для нач. проф.-9-е изд., перераб.-М.:Издательский центр(Академия), 2020.-288с.
4. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 2. Организация хранения, технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта :учебное пособие.-М.:ИД ФОРУМ:ИНФРА-М,2007.-256С.:ил.-(Профессиональное образование).

Дополнительные источники:

1. Родичев В.А. Легковой автомобиль :Учеб. пособие для нач. проф. образования.-2-е изд., стереотип.-ИРПО ;Изд. центр Академия,2000.-88с.
2. Родичев В.А. Тракторы: Учеб. для учреждений нач. проф. образования.-М.:ПрофОбрИздат,2001.-256с.:ил..

---

### 4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Программа подготовки квалифицированных рабочих, служащих (далее - ППКРС) обеспечена учебно-методической документацией по всем дисциплинам, междисциплинарным курсам и профессиональным модулям.

Внеаудиторная работа сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на её выполнение.

Реализация ППКРС обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин (модулей) программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих. Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к сети Интернет.

Каждый обучающийся обеспечен не менее, чем одним учебным или печатным и/или электронным изданием по каждой дисциплине общеобразовательного цикла и одним учебно-методическим печатным и/или электронным изданием по каждому междисциплинарному курсу (включая электронные базы периодических изданий).

Библиотечный фонд укомплектован печатными и/или электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по дисциплинам всех циклов, изданной за последние 5 лет. Библиотечный фонд, помимо учебной литературы, включает официальные, справочно-библиографические и периодические издания в расчёте 1-2 экземпляра на каждые 100 обучающихся.

Каждому обучающемуся обеспечивается доступ к комплектам библиотечного фонда, состоящим не менее чем из 6 наименований отечественных журналов.

Обучающимся предоставляется возможность оперативного обмена информацией с отечественными образовательными учреждениями, организациями и доступ к современным профессиональным базам данных и информационным ресурсам сети Интернет.

Освоение программы модуля базируется на изучении общепрофессиональных дисциплин:

Основы инженерной графики»; «Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования»; «Основы материаловедения и технология общеслесарных работ»; «Техническая механика с основами технических измерений.

Реализация программы модуля предполагает рассредоточенную учебную практику после изучения каждого раздела. Занятия по учебной практике проводятся в лаборатории:

- «Технические измерения»;
- «Электротехника»;
- «Тракторы и самоходные сельскохозяйственные машины»;
- «Автомобили»;

«Техническое обслуживание и ремонт автомобилей, тракторов».  
и на учебно-производственной практике.

Практика является обязательным разделом ППКРС. Она представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. При реализации ППКРС СПО предусматриваются следующие виды практик: учебная практика (производственное обучение) и производственная практика.

Учебная практика (производственное обучение) и производственная практика проводятся образовательным учреждением при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и могут реализовываться как концентрированно в несколько периодов, так и рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей.

Цели и задачи, программы и формы отчётности определяются образовательным учреждением по каждому виду практики.

Производственная практика проводится концентрированно после освоения всех разделов модуля. Производственная практика должна проводиться в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Аттестация по итогам производственной практики проводится на основании результатов, подтверждаемых отчётами и дневниками практики учащихся, а также отзывами руководителей практики.

Результаты прохождения учебной и производственной практики по модулю учитываются при проведении государственной (итоговой) аттестации.

Консультации для обучающихся по очной и очно-заочной формам обучения предусматриваются образовательной организацией из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год, в том числе в период реализации образовательной программы среднего общего образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования. Формы проведения консультаций (групповые, индивидуальные, письменные, устные) определяются образовательной организацией.

Изучение программы модуля завершается итоговой аттестацией, результаты которой оцениваются в форме общего зачёта как комплексной оценки выполнения учащимися зачётных мероприятий по модулю.

---

#### 4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам):

Реализация основной профессиональной образовательной программы по профессии начального профессионального образования должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Мастера производственного обучения должны иметь на 1–2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 5 лет.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

- Инженерно-педагогический состав: среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины;
- Мастера: квалификация на 1-2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников.

---

### 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

<b>Результаты (освоенные профессиональные компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ПК 6.1. Управлять автомобилями категории «С».	<i>Правильность управления автомобилями категории «С»</i>	Экспертное наблюдение теоретических и

		практических работ. Тестирование.
ПК 6.2. Выполнять работы по транспортировке грузов.	<i>Безупречность выполнения работ по транспортировке грузов.</i>	Экспертное наблюдение теоретических и практических работ. Тестирование.
ПК 6.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.	<i>Безошибочность осуществления технического обслуживания транспортных средств в пути следования.</i>	Экспертное наблюдение теоретических и практических работ. Тестирование.
ПК 6.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.	<i>Точность устранения мелких неисправностей возникающие во время эксплуатации транспортных средств.</i>	Экспертное наблюдение теоретических и практических работ. Тестирование.
ПК 6.5. Работать с документацией установленной формы	<i>Правомерность работы с документацией установленной формы.</i>	Экспертное наблюдение теоретических и практических работ. Тестирование.
ПК 6.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.	<i>Обоснованность проведения первоочередность мероприятий на месте дорожно-транспортного происшествия</i>	Экспертное наблюдение теоретических и практических работ. Тестирование

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Организация собственной деятельности, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	<i>Экспертная оценка на практическим занятии.</i>
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем	Анализ рабочей ситуации.	<i>Экспертная оценка на практическим занятии</i>
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести	Осуществление текущего и итогового контроля. Оценка и коррекция собственной деятельности.	<i>Тестирование.</i>

ответственность за результаты своей работы.		
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	Осуществление поиска информации необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	<i>Экспертная оценка лабораторной работы.</i>
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Использование информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности.	<i>Экспертная оценка на практическом занятии.</i>
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	Взаимодействие с обучающимися, преподавателями, мастерами в ходе обучения. Эффективное взаимодействие с наставниками и другими работающими в ходе производственной практики.	<i>Экспертная оценка на теоретических, практических, лабораторных занятиях, а также в ходе учебной и производственной практики.</i>
ОК 7. Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда, ветеринарно-санитарной и экологической безопасности.	Обоснованность организации собственной деятельности в соответствии с требованиями охраны труда, ветеринарно-санитарной и экологической безопасности. Определение и выбор способов решения задач в соответствии с заданными условиями и имеющимися ресурсами.	<i>Экспертная оценка решения проблемно-ситуационных задач на практических занятиях. Наблюдение и экспертная оценка в процессе учебной и производственной практики.</i>
ОК 8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)	Готовность к выполнению воинских обязанностей с применением профессиональных знаний.	<i>Наблюдение и экспертная оценка на теоретически и практических лабораторных занятиях, а также в ходе учебной практики.</i>